

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО
ДОБЫВАЮЩЕГО КОМПЛЕКСА**

В статье представлены теоретические положения по обеспечению развития инфраструктуры регионального добывающего комплекса. Формирование оптимальной отраслевой структуры выступает в качестве генерального направления повышения эффективности использования хозяйственного пространства территории и обеспечения ее устойчивого развития.

Ключевые слова: инфраструктура; регион; развитие.

Pavlenko I.G. Забезпечення розвитку інфраструктури регіонального добувного комплексу

У статті представлені теоретичні положення щодо забезпечення розвитку інфраструктури регіонального добувного комплексу. Формування оптимальної галузевої структури виступає в якості генерального напрямку підвищення ефективності використання господарського про-странства території і забезпечення її сталого розвитку.

Ключові слова: інфраструктура; регіон; розвиток.

Pavlenko I.G. Ensuring the development of infrastructure of regional production complex

In article predstaleny theoretical principles for the development of infrastructure of regional production complex. The formation of the optimal structure acts as the General directions of increase of efficiency of economic Pro-space territory and ensure its sustainable development.

Keywords: infrastructure; the region; development.

На текущем этапе экономического развития региона особое внимание уделяется формированию и развитию инфраструктурного комплекса, обслуживающего промышленно-хозяйственное и социальное развитие. Это вызвано тем, что весь предыдущий период своего развития наша страна в основном реализовывала инвестиционные программы построения инфраструктуры на основе отраслевого подхода. При этом использовались нормативные акты в большей мере ведомственного предназначения, фактически не увязанные с региональными проблемами инфраструктурного комплекса и, как результат; не соответствовавшие насущным потребностям территории или отдельного образования.

Территориальные пропорции развития экономики формируются под воздействием групп факторов: региональное распределение природного комплекса; социально-экономические пропорции; территориальные пропорции промышленного комплекса и др. Природные ресурсы, их региональное распределение, экономика добычи и использования рассматриваются как базовый элемент формирования территориальных пропорций экономики.

Инфраструктура играет важнейшую роль в обеспечении эффективного функционирования экономики, как на региональном, государственном, так и на мировом уровне.

Под инфраструктурой исследователи прежде всего понимают совокупность вспомогательных отраслей, подотраслей и средств, организационно и материально обеспечивающих основные рыночные бизнес-процессы.

В числе ученых, внесших существенный вклад в развитие идей формирования инфраструктуры, следует назвать: А. Хиршмана, А. Ягонсона, Р. Нурке, П. Розенштейн-Родана, Х. Зингера, П. Самуэльсона, А. Пезенги, Дж. Рей, В.Н. Стаханова, И.К. Белявского, К. Маркса, О.А. Новикова, В.К. Калугина, Т.И. Семенову, С.В. Куприянова, Б.Х. Краснопольского и др.

Проблемы формирования инфраструктуры в наиболее актуальны. Так, большинство ученых сходятся во мнении, что за годы рыночных реформ не была создана эффективная инфраструктура, способствующая устойчивому функционированию и развитию экономики страны. Данное обстоятельство свидетельствует о необходимости изменения подходов и основных принципов формирования инфраструктуры.

Определение приоритетных направлений развития национальной и региональной экономики, влияния на финансовое положение и социально-экономическое развитие региона наличия и использования ресурсов, оценок нефтегазового фактора в динамике экономического развития.

Исходным моментом исследований экономической сущности инфраструктуры является анализ деятельности по созданию общих условий производства, что выделяет обособленную от непосредственного процесса производства функцию и образует комплекс производственной инфраструктуры.

Основу комплекса инфраструктуры составляют такие отрасли как транспорт, связь, материально – техническое снабжение и заготовки. Деятельность по созданию общих условий производства многообразна, но ее объединяет в единое целое то, что она оказывает услуги производству.

Следует отметить, что отрасли и предприятия, осуществляющие техническое обслуживание, ремонт средств производства, в которых также оказываются услуги производству, не относятся к инфраструктуре, так как их функциональное назначение заключается в восстановлении стоимости различного рода средств производства, а не в обслуживании производства.

Деятельность производственной инфраструктуры направлена на ранее созданные материальные блага, электроэнергию, информацию, которые являются способами существования материи. В экономической литературе отмечено, что функциональное назначение инфраструктуры, состоящее в обеспечении общих условий производственной деятельности, определяет правомерность выделения в сложном конгломерате, который представляет собой материально-техническую базу производства, комплекса объектов и сооружений, наделенных инфраструктурными признаками. Именно общность, выполняемых объектами инфраструктуры функций позволяет рассматривать ее в качестве определенной подсистемы экономики, призванной обслуживать экономический оборот в народном хозяйстве, все формы движения продукции от стадии производства до стадии потребления. Поэтому главным компонентом инфраструктуры следует признать материально – техническое сооружение производственных отраслей сферы обращения.

К наиболее актуальным из них относятся зависимость темпов экономического роста от объемов добычи ресурсов; соотношение между добывающими и обрабатывающими отраслями экономики; рациональное использование ресурсов, экология и устойчивое, сбалансированное региональное разви-

тие.

Территориальный аспект развития производственной инфраструктуры заключается в специфическом характере размещения и пространственной организации ее материально-технической базы. Важную роль здесь играют роль, место и функции отраслей инфраструктуры в территориальной структуре хозяйства, а также их технико-экономические особенности.

Помимо того, что инфраструктура традиционно рассматривается как фактор размещения производительных сил, участник пространственных процессов, инструмент региональной политики, также инфраструктура играет огромную роль в экономическом развитии регионов. Так, наличие в регионе хорошо развитой производственной и социальной инфраструктуры способствует интенсивному притоку новых инвестиций, повышает эффективность уже действующих в регионе предприятий, помогает обеспечить все предприятия рабочей силой в необходимом количестве за счет местных и иногородних ресурсов.

Повышение роли инфраструктуры на современном этапе связано с резким повышением требований к качеству инфраструктурной обеспеченности территорий, происходит дифференциация и специализация услуг, усиливается «адресность» инфраструктурного обеспечения. Вместе с тем, чем выше уровень развития инфраструктуры, тем в большей степени падает ее «видимая» роль. Ее наличие и бесперебойное функционирование становится «естественным», само собой разумеющимся исходным фактором, а видимая зависимость от нее территориальной структуры хозяйства ослабевает.

Формирование оптимальной отраслевой структуры выступает в качестве генерального направления повышения эффективности использования хозяйственного пространства территории и обеспечения ее устойчивого развития.

Экономический оптимум является выражением максимизации объективной целевой функции экономической системы. Сущность оптимальной отраслевой структуры заключается в наиболее благоприятном соотношении ее частей и взаимосвязей между ними, что создает условия для эффективного функционирования экономики в целях максимального удовлетворения экономических и социальных потребностей

общества при наличии объективных ограничений в ресурсах.

Развитие регионального самоуправления определило острую необходимость более углубленного изучения вопросов повышения эффективности деятельности органов регулирования экономическими процессами. Попытка решения данной задачи предпринимается в настоящей работе применительно к сфере услуг региона - одной из важнейших компонент потребительского рынка, отражающей весь спектр социально-экономических проблем трансформируемой экономики.

Качество реализации системы экономического регулирования на региональном уровне предопределяется организационными возможностями участников рыночной системы. Формирование миссии и определение целей органов регионального регулирования, перегруппировка ресурсов в соответствии с требованиями внутренней и внешней среды являются основополагающими элементами становления качественно новой управленческой структуры, адекватной рыночным требованиям. Поэтому при анализе возможностей становления системы саморегулирования экономических процессов на региональном уровне необходимо выделить три аспекта: хозяйственный, экономический и культурный, позволяющие определить специфические особенности региона.

К основным из них можно отнести следующие:

– количество юридических и физических лиц, зарегистрированных в качестве предпринимателей, с учетом численности отдельной территории позволяет определить экономический потенциал и состав мер регулирования, соответствующие способы организации контроля и порядок взаимодействия с хозяйствующими субъектами;

– размещение производительных сил оказывает влияние на специализацию регионов, а следовательно, и на формирование механизмов регулирования и налоговые базы, в основе которых лежат различные экономические ресурсы: добавленная стоимость, объемы реализации, доходы, имущество и пр.;

– уровень социально-экономического развития конкретной территории, влияющий на возможность отнесения региона к дотационным или к экономически развитым, что является финансовой основой для

осуществления органами власти своих функций;

– качество управленческого персонала с точки зрения его квалификации, понимания своих полномочий и задач, способности работать с системами телекоммуникаций;

– институциональный статус хозяйствующих субъектов внутри конкретного региона: преобладание малых предприятий сферы услуг или крупных финансово-промышленных групп.

В существующем виде сложившаяся система регионального управления не позволяет решать задачи по развитию и модернизации региональной экономики: сформировавшаяся чрезмерная ориентация на контрольную деятельность органов государственной власти снижает эффективность функционирования рыночных механизмов и затрудняет перераспределение трудовых и материально-технических ресурсов для выполнения комплекса работ по развитию рыночной инфраструктуры.

Различают производственную и социально-бытовую инфраструктуру.

Производственная инфраструктура включает все отрасли или хозяйственно самостоятельные звенья, не входящие в состав производственных подразделений, организационно отдельно от них и обслуживающих собственно производство. Производственная инфраструктура включает все виды грузового транспорта и транспортного хозяйства в целом (железнодорожные станции, морские и речные порты, доки, депо, объекты, обеспечивающие бесперебойное функционирование нефте- и газопроводов, промышленный транспорт и т.п.); линии электропередач, формирующих энергосистемы различного масштаба; совокупность взаимодействующих средств передачи и обработки информации; объекты, обеспечивающие рациональное использование природных ресурсов и других систем и сооружений, которые непосредственно не используются в производстве материальных благ, но без которых не может обеспечиваться нормальное производство.

Социально-бытовая инфраструктура, обслуживающая жизнедеятельность людей включает отрасли, услуги, такие как торговля, здравоохранение, образование и культура, все виды пассажирского транспорта и связь (занятые обслуживанием населения), городские коммуникационные сооружения, гостиничное хозяйство, обще-

ственное питание, систему учреждений отдыха и туризма и другие подразделения непромышленной сферы.

Рационально организованное, специализированное и централизованное обслуживание базовых отраслей, обеспечиваемое инфраструктурным комплексом, освобождает промышленные и другие предприятия от некоторых крупных затрат, позволяет значительно увеличить оборачиваемость средств, сократить численность занятого персонала, более эффективно использовать материальные ресурсы и основные фонды. Высокоразвитая рыночная производственная инфраструктура способствует снижению запасов сырья, полуфабрикатов и топлива, сохранению качества производимой продукции, повышению мобильности трудовых ресурсов.

Уровень инфраструктурного обслуживания всегда рассматривался и управляющими органами, и частным бизнесом в качестве одного из решающих факторов регионального развития. Программы региональной политики, разработанные в большинстве капиталистических стран, были по существу планами оснащения инфраструктурными сооружениями отсталых в промышленном отношении территорий.

Павленко Ирина Геннадьевна,

к.э.н., доцент,

Таврический национальный университет

имени В.И. Вернадского,

E-mail: 11irin@rambler.ru

Pavlenko Irina Gennadievna,

Candidate of economic sciences,

Associate Professor,

Taurida National V.I. Vernadsky University,

E-mail: 11irin@rambler.ru