

**ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОНОМНОЙ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И ИХ ИННОВАТИВНОСТЬ**

В настоящее время происходит масштабная трансформация экономики Автономной Республики Крым в рамках перехода от плановой командно-административной системы хозяйствования к рыночной. В этой связи актуальны всевозможные проекты модернизации существующей инфраструктуры, причём не только в наиболее приоритетной для Крыма отрасли – курортно-туристической, но и в других отраслях. Весомую роль в этом процессе играют всевозможные инновации, активно внедряемые в экономику ведущими мировыми державами, – позволяющие повысить результативность функционирования той или иной инфраструктурной единицы и вместе с тем сохранить благоприятную экологическую обстановку в регионе и т.п.

Именно поэтому Автономная Республика Крым относится к наиболее привлекательным для вложения инвестиций регионам Украины благодаря выгодному экономико-географическому положению полуострова, наличию природных ресурсов, значительному санаторно-курортному, промышленному и научному потенциалу, развитой транспортной инфраструктуре и банковской системе, возможности легкого доступа на рынки Украины, стран СНГ, Европы и Азии. Сегодня Крым входит в десятку регионов Украины, которые наиболее активно привлекают иностранные инвестиции.

Уникальный климат, разнообразный природный ландшафт, интересные историко-культурные памятники, целебная сила Черного и Азовского морей придают Крыму особый статус. Благодаря этому, а также деятельности руководства региона, направленной на популяризацию инвестиционных проектов развития полуострова, в настоящее время всё большее число отечественных и зарубежных компаний рассматривают Крым как наиболее перспективный регион для вложения инвестиций.

В последнее время в научной литературе данному вопросу уделяется всё больше внимания ввиду его возросшей актуальности. Особое место среди литературы по данной проблематике занимают источники, раскрывающие тему инноваций в курортно-рекреационной отрасли, поскольку инновационные технологии как правило позволяют сохранить благоприятную экологическую обстановку в регионе, а также способствуют снижению потребляемых энергетических и других ресурсов, в чём оказываются однозначно более выигрышными и вместе с этим прибыльными по сравнению с традиционными технологиями [1]. Среди опубликованных источников на данную тему стоит отметить учебное пособие для студентов высших учебных заведений «Инновации в туризме» автора Новикова В.С., «Стратегический менеджмент в туризме» Квартальнова В.А.

Однако данная тема всё ещё недостаточно хорошо проработана, и на сегодняшний день практически отсутствуют источники, рассматривающие данную проблематику применительно к реалиям экономической ситуации в Автономной Республике Крым.

Цель статьи - проанализировать крупнейшие инвестиционные проекты из планируемых к внедрению в Автономной Республике Крым в ближайшие годы и десятилетия, оценить широту применения инновационных технологий.

На сегодняшний день в числе наиболее масштабных инвестиционных проектов развития крымского региона следует отметить следующие.

1. Строительство рекреационного комплекса «Ойбурский».

Цель проекта - создание курорта местного значения на базе имеющихся бальнеологических ресурсов и рекреационного потенциала. Общая протяженность пляжей Черного моря рассматриваемого района в границах совета составляет 15,35км, в том числе 10км в границах проектирования. Ценным природным ресурсом в районе проектирования является озеро Ойбурское, характеризующееся наличием высокоминерализованной воды (рапы) и лечебной грязи, которые могут быть использованы для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата, периферической нервной системы и других органов и систем организма. Ориентировочная стоимость данного проекта составляет более 130,5млн. евро. Социальная нагрузка при реализации данного генерального плана, т.е. строительство дорог, спортивных сооружений, объектов торговли, сервиса, пляжных территорий составляет 160,000 евро на 1 га. Общая площадь курорта 1,700га, из них 334,5га рекреационной застройки. Расчетный срок реализации проектных решений – 2025 год [7].

2. Пилотный проект развития г. Саки.

Общая стоимость проекта составляет около 300 млн. долларов США. Проектом предполагается

создание в г. Саки современного конкурентоспособного спортивно-оздоровительного комплекса с предоставлением услуг по реабилитации, спортивно-оздоровительных, медицинских, туристических и бизнес-услуг, а также реконструкция и строительство санаториев на берегу Сакского лечебного озера.

Также запланировано построить в г. Саки современное транспортное средство – канатную или монорельсовую дорогу через озеро Сакское с предоставлением услуг по транспортировке как жителей города так и отдыхающих, а также создание на морском побережье комплекса с парковой зоной, детскими площадками, парковкой авто- и электромобилей. В данной зоне выделены земельные участки для строительства объектов санаторно-курортного назначения общей площадью 8га. Одновременно рассматривается проект реконструкции санатория «Сакрополь» как составных частей международного развлекательно-оздоровительного и рекреационного центра, а также санатория для лечения спинальных больных им. Н.Н. Бурденко, рассчитанных на прием и одновременное обслуживание до 2000-3000 человек в день в пик курортного сезона и от 1000 до 1500 человек в межсезонье. Срок реализации проекта – 5 лет [7].

3. Строительство биодизельного завода.

По предварительным оценкам, в Крыму имеется зона (Северо-восточная часть полуострова), в которой возможно выращивание рапса по современным технологиям без применения орошения, что открывает хорошие перспективы по обеспечению автономии топливом. Строительство одного биодизельного завода проектной мощностью до 12 тыс. тонн в год позволит более чем на 20 процентов обеспечить Крым собственным, экологически чистым дизтопливом. Ориентировочная стоимость одного завода – около 4 млн. долларов США. Предполагается производство сопутствующих материалов, а именно глицерина – 2,3 тыс. тонн в год и шрот – 22,5 тыс. тонн в год. Суммарные ежегодные объемы продаж ожидаются на уровне 12 млн. долларов США, чистая прибыль – более 700 тыс. долл. США. Выращивание сырья и снабжение им завода будет обеспечено за счет сельхозпроизводителей АР Крым [7].

4. Строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

Строительство транспортного перехода Керчь-Кубань создаст самый короткий транспортный путь "Европа-Азия". По предварительным оценкам, общий объем перевозок составит около 350 миллионов тонн грузов и 15 миллионов пассажиров в год. Общая стоимость проекта по созданию перехода – более 700 млн. долларов США. Длина моста около 4,5км. Стадия готовности проекта к реализации - предпроектные проработки [7].

5. Реконструкция и развитие международного аэропорта "Симферополь".

Реализация инвестиционного проекта предполагает проведение полной реконструкции искусственных взлетно-посадочных полос (ИВПП) со средствами посадки и светосигнальным обеспечением и ввод ее в эксплуатацию, а также строительство нового пассажирского терминала. На сегодняшний день пропускная способность аэровокзального комплекса составляет 750 пассажиров в час на прилет, что позволяет обеспечить потребность в авиаперевозках до 2014 года. Вместе с тем, учитывая рост отправок пассажиров и увеличение числа дополнительных авиарейсов, к 2014 году необходимо увеличить пропускную способность аэровокзального комплекса до 1500 пассажиров в час. Реализация проекта позволит разрешить данные вопросы, а также увеличить пропускную способность аэровокзального комплекса и повысить уровень предоставляемых услуг до международных стандартов. Желаемая форма участия потенциального инвестора в проекте - инвестиционные ресурсы. Стадия готовности проекта к реализации - разработка бизнес плана [7].

6. Развитие автомобильных дорог общего пользования в АРК.

Дорожная сеть Автономной Республики Крым была спроектирована и построена в 40-50 годы 20-го века и не была рассчитана на современные нагрузки, возрастающую интенсивность и многократное увеличение грузоподъемности транспортных средств. Значительная часть автомобильных дорог пролегает в горной местности, имеет сложные условия содержания и выполнения работ, учитывая сложность горных перевалов, оползневые процессы, селевые выносы, падения скальных обломков. Начиная с 70-80-х годов практически не осуществлялось строительства новых автомобильных дорог и реконструкции существующих. Учитывая, что межремонтные сроки от одного капитального ремонта до следующего должны равняться 18-ти годам, в условиях недостаточного выделения средства из государственного бюджета, было пропущено по 2-3 межремонтных срока по большинству автомобильных дорог Крыма. Для исправления ситуации, по автомобильным дорогам Автономной Республики Крым необходимо выполнять около 650-700км планово-предупредительного ремонта и 120-150км капитального ремонта и реконструкции ежегодно. В настоящее время Служба автомобильных дорог в АР Крым осуществляет комплексный подход к

развитию сети автомобильных дорог, были выделены ключевые направления и с 2007 года осуществляются работы по капитальному ремонту (с применением ресурсосберегающей технологии холодного ресайклинга), реконструкции автомобильных дорог международного значения по нормам I технической категории, новому строительству обхода Симферополя (с применением труб фирмы ViaCon), осуществляются противооползневые мероприятия методом экологически безопасного сухого вращательного бурения [3].

Хотя указанные мероприятия приносят заметный положительный эффект, необходимо выделение значительных средств на дальнейшее развитие сети автомобильных дорог. Исходя из этого, Служба автомобильных дорог в АР Крым заинтересована в привлечении частных инвестиций в развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Службой автомобильных дорог в АР Крым было выделено несколько потенциально коммерчески успешных объектов для привлечения инвестиционных средств. Срок выполнения: 2009-2025 годы [7].

7. Проект строительства Западно-Крымской ветроэлектростанции.

Проблемам развития возобновляемой энергетики в Автономной Республике Крым отводится много внимания со стороны крымского правительства в связи с особыми требованиями к энергетическому комплексу региона. Во-первых, Крым является дефицитным с точки зрения наличия своих собственных генерирующих мощностей, и поэтому нуждается в создании новой генерации для удовлетворения нужд населения и промышленности. Во-вторых, рекреационный характер крымского региона выдвигает довольно высокие экологические требования к созданию новой электростанции.

Главной целью реализации проекта строительства Западно-Крымской ВЭС мощностью 250 МВт является сокращение потребления природного газа за счет использования возобновляемой энергии. Разработка проекта была закончена в 4 квартале 2008 года. Сейчас завершается его государственная экспертиза. Начало строительства первой очереди Западно-Крымской ВЭС мощностью 125 МВт начато в конце 2009 года. Среднегодовая выработка электроэнергии - 837,5 млн. кВт в год. Среднегодовая экономия природного газа - 280 млн. куб. м. Количество сохраненных и новых рабочих мест с учетом производственной кооперации - 2000. Среднегодовое предотвращение выбросов углекислого газа - 610 тыс. тонн. Следует отметить, что экологический аспект строительства Западно-Крымской ВЭС является очень важным для региона.

При разработке этого проекта региональными экологическими службами Крыма постоянно производилось взаимодействие с разработчиками проекта по вопросам соблюдения соответствующих международных экологических стандартов [7].

Анализируя приведённые выше инвестиционные проекты, приходим к выводу, что инновационное развитие всё ещё является скорее исключением, нежели правилом для экономики региона. Из семи представленных инвестиционных проектов, наиболее крупных и наиболее значимых для хозяйства Крыма, только два – биодизельный завод и ветровая электростанция – являются полностью инновативными. Другие же, хоть и могут сочетать в себе некоторые инновационные технологии и идеи, всё же являются вполне традиционными. Уже сейчас Крым как курорт значительно отстаёт от наиболее популярных в средиземноморском регионе турецких, египетских, греческих, болгарских и других курортов в связи с наличием множества нерешённых проблем экологического (загрязнение прибрежных вод Чёрного и Азовского морей, мусор на пляжах), экономического (высокий уровень цен, низкое качество сервиса) и инфраструктурного характера (низкая пропускная способность дорог, низкая вместимость пансионатов и гостиниц с приемлемыми условиями, в связи с чем высоким остаётся значение в отрасли частного сектора), и эта тенденция продолжает укрепляться. Решение в данном случае лежит в плоскости инновационных технологий, которые с одной стороны позволили бы решить проблемы нехватки носителей энергии, с другой стороны – сохранили бы благоприятную экологическую обстановку, увеличили бы приток отдыхающих в Крым, и в то же время снизили бы нагрузку на инфраструктуру за счёт более рационального её распределения.

На сегодняшний день широту использования инновационных технологий в планируемых к внедрению в Крыму инвестиционных проектах можно оценить как неудовлетворительную, поскольку уже к моменту запуска большинства проектов в работу некоторые из них будут признаны устаревшими. Для эффективного решения существующих проблем инфраструктуры региона следует активизировать разработку и воплощение всевозможных инновационных проектов на практике.

Литература

1. Гайдук А.Б. Интегрований туристичний концерн – сучасна форма туристичного підприємства в умовах глобалізації // Регіональна економіка. – 2006. - №2. – С. 204-211.

2. Квартальнов В.А. Стратегический менеджмент в туризме. / В.А. Квартальнов – М. : Финансы и статистика, 1999. – 311 с.
3. Колесник О.О. Кластерна модель розвитку туризму в Україні / О.О. Колесник // Економіка. Управління. Інновації. Електронне наукове фахове видання. – 2009. - №1.
4. Момонт Т.В. Основні засади функціонування ринку туристичних послуг / Т.В. Момонт // Економіка. Управління. Інновації. Електронне наукове фахове видання. – 2009. - №1.
5. Новиков В.С. Инновации в туризме. Учебное пособие для студентов высших учебных заведений. / В.С. Новиков – М. : Academia, 2010. – 278с.
6. Семенов В.Ф. Регіональний рекреаційний кластер у контексті структурної перебудови економіки регіону / В.Ф. Семенов, В.М. Мозгальова, І.В. Давиденко // Регіональна економіка. – 2006. – №3. – С. 78-89.
7. Инвестиционный портал Крыма [электронный ресурс] // Режим доступа к ресурсу: <http://invest-crimea.gov.ua/>

Рецензент докт. экон. наук, доцент С.Ю. Цехла