
50-летие Победы над фашистской Германией

Я.И. БАРКОВ,

президент производственной корпорации «СКИФ-88», президент
Крымского отделения Академии экономических наук Украины,
академик Академии экономических наук Украины
и Крымской академии наук

МЕСТО И РОЛЬ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ СНГ, ЕВРОПЫ, МИРА

(Доклад на памятном мероприятии, посвященном 50-летию
Ялтинской конференции).

Мировая экономика вступила в последнее десятилетие XX века. На фоне определенного неспадаемого динамизма развития одних, преодоление глубокого кризиса других государств (особенно постсоциалистического периода) возникает главная экономическая и социальная задача для всего мирового сообщества, заключающаяся в полном и рациональном использовании всех имеющихся в отдельных странах ресурсов и возможностей.

Значительный вклад в решение обеих задач может внести коренное изменение положения стран в международном разделении труда, активное включение в мировую экономику, эффективное участие в мирохозяйственных связях, научно-техническом и культурном обмене, т.е. всемирном развитии мировых интеграционных процессов.

Развивающийся процесс региональной и межрегиональной интеграции свидетельствует о новом качестве мирового хозяйства, о желании стран независимо от идеологии, социальных, политических и экономических различий совершить переход к новому веку объединенными усилиями.

В основе интеграционных процессов лежит две причины:

- вступление мирового сообщества в новую фазу своего развития, когда возникает объективная необходимость сращивания экономических, научно-технических потенциалов, интеллектуальной мысли развитых стран, для технологического прорыва в высочайшие сферы человеческих изобретений и ума, называемых высокими технологиями;

- наличие факторов динамизации развития и преодоления глубоких диспропорций, экономической катастрофы на планете Земля. Оба этих процесса необратимы с одной стороны, и актуальны с другой, так как исчезли многие объективные признаки, мешавшие развитию интеграции в мире (развал авторитарных систем, устранение идеологических догм, развитие стран постсоциалистического периода по пути рыночных реформ и т.п.).

Овладение высшими достижениями научно-технического прогресса дает странам благоприятные шансы в конкурентной борьбе, которая переходит теперь в новые плоскости интеллектуальной соревновательности, когда на рынке конкурируют не только товары, но и «мозги», что подвигает их на пересмотр методологических подходов в познании, изучении и обобщении новейшей промышленной политически цивилизованных государств, структурных сдвигов, которые происходят или намечаются в данных странах. Как демонстрация вышеуказанных причин - появление в конце двадцатого века новых межрегиональных, региональных крупных группировок.

Создание экономического и политического союза - главные взаимосвязанные цели Европейского сообщества (ЕС) в Европе. На американских континентах также происходит ускорение процесса интеграции развитых стран - США, Канады, Мексики, Кубу, Бразилии и т.п. (Латиноамериканская зона свободной торговли, Центральноамериканский общий рынок, Андский пакт, Общий рынок стран Южного конуса (МЕРКОСУР), Североамериканский договор о свободной торговле (САДСТ) и т.п.). Центр инноваций экономического процесса начал смещаться в сторону Азиатско-Тихоокеанского региона, где расположены США, Канада, Китай и другие новоиндустриальные страны (АСЕАН и др.).

Вопросы координации мировой торговли взял на себя ГАТТ, Римский договор в 1957 г., который положил начало торговой интеграции. Но венцом мировой интеграции была, есть и будет - Организация Объединенных Наций, пятидесятилетие которой отмечает в текущем году все цивилизованное человечество. Организация Объединенных Наций - международная организация, учрежденная на основе добровольного объединения суверенных государств в целях поддержания и упрочения международного мира и безопасности, а также сотрудничества между государствами. Устав ООН подписан в 1945 г. на конференции в Сан-Франциско представителями 50 государств, вступил в силу 24 октября 1945 г. На 01.04.89г. в составе ООН было 159 государств. (Дата отмечается как день ООН).

Вместе с тем местом, где была принята декларация об учреждении ООН и созыве учредительной конференции 24.10.1945г. в Сан-Франциско, является Крым, где на Ялтинской конференции глав государств - победителей во второй мировой войне 4-11 февраля 1945г. было принято данное историческое решение. Что, где и когда бы в мире не случилось, Крым был, есть и останется навсегда в анналах истории родины Организации Объединенных Наций, как Назарет - местом рождения Христа.

Следовательно, выше приведенное историческое решение является главным в определении места и роли Крыма в мировом сообществе.

Таким образом, Республика Крым, являясь частью государства Украина в наше время принадлежит всему миру, что побуждает к воздействию обратных связей с ООН. Необходимо, чтобы Крым был носителем идей общемирового, континентального, регионального сотрудничества, регионом мира, а не яблоком раздора, потенциальным очагом войны. Добиться такого положения можно специальным решением ООН, подтверждающим историческое значение для данной организации Республики Крым и размещение на его территории (желательно в столице региона) представительства ООН.

Такое решение не противоречило бы концепции развития ООН, а наоборот, усилило бы его влияние в мире, так как Крым обладает многими факторами, увеличивающими его международное значение, среди которых: исторические, геополитические, этнические, наличие международного опыта, экономические и другие.

Исторические факторы, связанные с ООН, приведены в данном докладе выше, однако этим не ограничиваются. Крымская цивилизация имеет глубокие исторические корни практически для всех наций и религий. В Крыму имеется более 3,5 тыс. памятников культуры, науки, истории, имеющих мировое значение для истории планеты Земля, многих наций и народов, всего человечества.

На основе исторических факторов Крым может быть лабораторией по изучению и прогнозированию развития непосредственно планеты Земля (геологические, астрономические аспекты науки), человечества (археологические, исторические, архитектурные) и другие аспекты науки, стать центром мирового туризма и науки.

Геополитические факторы определяются положением Черноморско-Средиземноморского региона. Черноморско-Средиземноморское

геополитическое пространство претерпело за последние годы существенные изменения в результате образования ряда новых независимых государств. В то же самое время здесь сложилась опасная «дуга конфликтов» - от Югославии до Грузии и Азербайджана. Сохраняющаяся напряженность во многих местах этого региона требует активного взаимодействия в ликвидации очагов напряженности, более активного и многостороннего сотрудничества.

Для международного сотрудничества в целом сегодня все более характерны его всеобщий характер и одновременно регионализация связей, предполагающая более высокую степень взаимной зависимости, прежде всего на основе географической близости стран-участниц. Такая взаимосвязь, несомненно, присуща и Черноморско-Средиземноморскому региону - одному из древнейших в Европе очагов цивилизации, имеющему в своей основе богатые культурно-исторические традиции.

Со Средиземным и Черным морями связано рождение европейской государственности, а с Восточным Средиземноморьем - также и возникновение трех мировых религий.

Активизация взаимных связей государств региона дело не простое. Определенными ограничителями в данном контексте являются кризисное состояние экономики ряда государств, их различная политическая и внешнеэкономическая ориентация. Тем не менее существуют проблемы, в решении которых все в равной мере заинтересованы.

В числе этих проблем совместное налаживание природоохранного контроля за состоянием Черного моря и прибрежных зон (целесообразность подписания международного соглашения об охране экологии Черного моря). Поэтому наряду с бесспорной необходимостью налаживания и развития межгосударственных контактов необходимы инициативы, которые способствовали бы установлению взаимовыгодных деловых, научных и культурных связей на различных уровнях, и расширение транспортных путей, модернизация инфраструктуры, включая связь, активизация туризма. Это и сотрудничество в тех отраслях промышленности и сельского хозяйства, где может проявиться взаимный интерес (энергетика, легкая и пищевая промышленность, строительство, рыболовство).

Но во всех этих областях приоритет в укреплении сотрудничества принадлежит сегодня не столько государствам, сколько городам, предприятиям, фирмам. В этой связи представляет интерес опыт Румынии, организовавшей на побережье Черного моря постоянные международные летние курсы, на основе которых задумано создание международного Черноморского университета. Поддержанная Европейским культурным центром в Женеве и получившая спонсорскую помощь ЮНЕСКО программа университета включает, в частности, ознакомление с технической документацией и менеджментом, преобладающим в европейских странах, с европейским законодательством; изучение опыта существующих экономических зон и пространств в свете организации Черноморского экономического сотрудничества; подготовку совместных проектов.

ИНИЦИАТИВА тогдашнего президента Турции Т.Озала о превращении Черноморского региона в зону мира и экономического сотрудничества предполагала, что Болгария, Румыния, бывший СССР и Турция образуют зону беспшлинной торговли, безвизовых поездок, свободного обмена валют. В качестве отдельной цели предполагалось подготовить общую экологическую программу спасения Черного моря. Причем Анкара выступила не только организатором, на начальном этапе обещала взять на себя преобладающую долю расходов по созданию Черноморской зоны экономического сотрудничества. Вследствие радикальных перемен в Болгарии и Румынии, распада Советского Союза практические шаги по разработке выдвинутой инициативы застопорились. Но благодаря усилиям в первую очередь турецких политиков и бизнесменов идея Т. Озала

адаптировалась к современным реалиям международной жизни.

В феврале 1992 г. в Стамбуле встретились руководители внешнеполитических ведомств Турции, России, Украины, Армении, Азербайджана, Молдовы, Грузии, Румынии и Болгарии, которые подписали «Декларацию о черноморском экономическом сотрудничестве», заявив о стремлении своих стран к созданию единого экономического пространства в Причерноморье. Принятые на последовавшей позднее (25 июня 1992 г.) встрече на высшем уровне причерноморских стран документы предусматривают создание совместного инвестиционного банка, развитие транспортных магистралей и коммуникаций, модернизацию причерноморских портов, а также введение безвизового режима поездок между странами-участницами. Обсуждение различных вопросов многостороннего сотрудничества, было предложено проводить на регулярных (не реже одного раза в год) встречах министров иностранных дел.

Если на протяжении десятилетий двумя главными целями внешней политики Анкары были роль юго-восточного фланга НАТО в противостоянии Запада с СССР и его союзниками и настойчивое, но так и недостигнутое стремление к вступлению в Европейское экономическое сообщество, то ныне, как отмечают в турецких дипломатических кругах, страна более настойчиво ведет внешнюю политику, обусловленную собственной географией.

Для этого, безусловно, есть благоприятные возможности. В сложившейся принципиально новой геополитической ситуации в Черноморском регионе российское влияние оказалось основательно подорванным вследствие сложных отношений с Украиной, общей нестабильности в Закавказье и утраты портов и военных баз на Черноморском побережье. Образовавшийся на обширном геополитическом пространстве от Черного моря до Средней Азии «вакуум» наиболее активно пытается заполнить Турция, повысившая свой статус до уровня региональной державы.

Внешнеполитическая и внешнеэкономическая активность Турции имеет, в частности, целью окружить себя поясом безопасности, создать зоны добрососедства на Средиземноморском и Черноморском побережье, на Балканах и главным образом в Средней Азии, где все острее появляется конкуренция с Ираном. В этих условиях сотрудничество в Причерноморье открывает Анкаре путь на рынки европейской части СНГ (Россия, Украина, Молдова), Закавказья (Грузии, Армения, Азербайджан) и в определенной степени служит противовесом «Организации Каспийского моря», которую хочет создать Иран и куда помимо него вошли бы Россия, Туркменистан, Казахстан и Азербайджан.

Взаимная заинтересованность стран СНГ и Турции в укреплении и стабильности, сотрудничества в Черноморском регионе важная роль контролируемых Турцией проливов Босфор и Дарданеллы, через который проходит значительная часть оборота СНГ-ской внешней торговли. Турция и Россия выступили с совместной инициативой создания межпарламентской ассамблеи черноморских государств. Этот орган был создан в феврале 1993г. в Стамбуле на заседании руководителей и делегаций парламентов стран Черноморского бассейна. В межпарламентскую ассамблею вошли 70 парламентариев стран-участниц создающегося нового регионального объединения.

Турецко-украинские экономические отношения находятся пока в стадии становления. Но уже можно сказать, что украинское Причерноморье с его многочисленными и хорошо оснащенными портами (Одесса, Николаев, Ильичевск, Измаил, Керчь) имеет потенциальные возможности для участия в осуществлении турецкой инициативы. Недавно, по сообщению печати, Украина и Турция подписали соглашение о строительстве нефтепровода, который соединит Средиземное море с Черным. Таким образом, Украина

получит нефть Ближнего Востока.

На страны, входящие в Черноморское экономическое сотрудничество (ЧЭС), приходится около 10% внешней торговли стран СНГ с дальним зарубежьем. В тому же более половины их торгового оборота с другими членами СНГ падает на долю связей со странами-участницами (ЧЭС). Следует подчеркнуть, что в силу особенностей товарного состава СНГ-ского экспорта для него особое значение имеют ближние рынки. Страны Черноморского региона являются потенциально крупными потребителями продукции СНГ-ского машиностроительного экспорта. Черноморский регион является наиболее близкой с СНГ зоной рекреации. Роль этого фактора будет увеличиваться по мере повышения доходов населения. Кроме того, данный регион является крупным производителем продуктов субтропического земледелия, потребление которых в СНГ имеет тенденцию к увеличению. В регионе производятся различные сырьевые товары, импорт которых показывает значительную часть потребителей СНГ-ской промышленности, - греческие бокситы и глинозем, болгарская сода, турецкие хромиты. По мере стабилизации экономического положения с СНГ и других странах Причерноморья объемы взаимной торговли будут возрастать. Все это определяет заинтересованность стран СНГ в углублении сотрудничества со странами Черноморской зоны.

Но интересы стран СНГ в этом регионе гораздо шире рамок чисто регионального сотрудничества. Исключительно важное для нее, в частности, имеют международные транспортные коммуникации, проходящие через страны-участницы ЧЭС. Отметим прежде всего морской транспортный путь через проливы Босфор и Дарданеллы, по которому осуществляется более 25% российской внешней торговли. Большое значение имеют также дунайский водный путь, газопроводы, идущие из России по западному черноморскому полукольцу в Турцию и Грецию. В перспективе возможна прокладка восточного трубопроводного полукольца, связанного с экспортом нефти из Казахстана, Азербайджана, Туркменистана и России через Турцию, минуя Черное море.

Весьма важно для стран СНГ то, что в ЧЭС входят страны, расположенные на стыке Европы, Ближнего Востока и Северной Африки и имеющие на рынках Средиземноморья довольно прочные позиции. Это открывает возможность широкой кооперации с фирмами стран Причерноморья для выхода на средиземноморские рынки СНГ-ских товаров высокой степени обработки.

ЧЭС сегодня проходит стадию институционального становления. Образованы основные органы. В повестку дня ставится вопрос о создании экономического механизма, обеспечивающего углубление сотрудничества.

На этапе обсуждения «черноморской инициативы», как известно, выдвинутой президентом Турции Т. Озалом в 1990г., рассматривались две основные модели такого механизма:

- сотрудничество в условиях зоны свободной торговли с вытекающим отсюда устранением барьеров на пути капиталов, товаров и людей;
- создание экономических и правовых условий для объединения инвестиционных усилий стран Причерноморья, ориентированных на избранные проекты.

В Декларации о ЧЭС, принятой 25 июня 1992г., приоритет отдан «проектному» механизму сотрудничества. В Декларации принимается во внимание, что многие страны-участницы переживают серьезные трудности, обусловленные наследием прошлого развития и переходом к рыночной экономике. Поэтому в документе акцентируется внимание на постепенность развития экономического сотрудничества, на необходимость учета специфических условий и интересов стран, на важность сочетания двусторонних и многосторонних форм сотрудничества. Спецификой ЧЭС является то, что группа стран-участниц входит в СНГ, а ряд стран до недавнего времени входили в СЭВ.

Перспективы создания в Черноморском регионе зоны сотрудничества и добрососедства соответствуют национальным интересам стран-участниц, а практическая реализация могла бы ощутимо смягчить трудности становления рыночной экономики в причерноморских государствах СНГ, Болгарии и Румынии.

Образовавшиеся на развалинах СССР государства стартовали одновременно, но на пути реформ оказались довольно далеко друг от друга. Единственное, что их уравнивает, так это глубокий кризис производства и социальная незащищенность населения, его нищета. На этой базе происходит резкое политическое неприятие их друг друга, особенно в части, так называемой «руки Москвы», т.е. расположение центральных органов стран сотрудничества в Москве. Основанный Союз независимых государств проводит в жизнь большое количество проектов по повышению его эффективности. (Соглашение о создании зоны свободной торговли, Соглашение о создании Межгосударственного экономического комитета экономического союза, о межгосударственных платежах и т.п.). Крым как часть бывшего СССР и нынешней Украины, тесно связан со всеми республиками СНГ, другими регионами.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ положение Крымского полуострова - очень перспективное и стратегически выгодно. Омываемый двумя морями - Азовским и Черным - он является пограничным районом бывшего СССР, имеющим выход через Средиземное море морским путем практически на все материки и континенты Мирового океана. По суше, находясь на краях Европы и Азии, Крым соединен авто и железнодорожными путями со всеми странами Европы, Азии и, что главное, равнозначен удален от всех столиц государств - республик бывшего СССР, входящих и не входящих в СНГ. Воздушный путь связан с аэропортом Крыма, который имеет обустройство и взлетные полосы мирового стандарта. При реконструкции аэровокзала - аэропорт может получить статус международного. Таким образом, Крым, стратегически находясь на транспортно-торговых перепутьях (в древности через него проходил знаменитый Шелковый путь), может стать одним из главных факторов интеграции стран СНГ, бывшего СССР, Европы, мира. Ландшафт Крыма достаточно разнообразен. На его территории, площадью 27 тыс. квадратных километров, имеются степные просторы, горные образования, леса, реки, озера, моря. Климат Крыма уникален. Сухой субтропический, с 210 солнечными днями, в сочетании с воздействием лечебных грязей, минеральных вод, морского и лесного воздуха, климат полуострова создает эффект рекреационных и бальнеологических факторов, не имеющих в мире аналогов.

Крым с давних пор является центром туризма, отдыха и лечения, что делает возможным создания на его территории центра интеграции достаточно привлекательной для его участников. Крым всегда был местом политических мирных переговоров, обеспечивающим нейтралитет и безопасность. Достаточно привести примеры переговоров Российской и Османской империй, Ялтинской встречи в Крыму руководителей Стран-победителей во второй мировой войне, бесчисленные встречи и переговоры руководителей бывшего СССР с руководителями различных стран, создание мирового сообщества Шелковый путь, многочисленное проведение различных международных симпозиумов, прямые договоры о сотрудничестве Крыма с Татарстаном, Якутией, Казахстаном, Россией, Москвой и др. База и опыт международных переговоров Крыма - важнейший фактор для создания на его территории Центра интеграции стран СНГ.

Всем сегодня известна реакция на Россию республик бывшего СССР, связанная с отрицанием возврата к империи. Поэтому создание центра интеграции стран СНГ в Крыму снимает этот отрицательный фактор для формирования представительных органов СНГ, особенно у Украины. Думается, это немаловажный признак создания такого центра именно в Крыму.

Создание свободно-экономической зоны в Крыму и Союза Причерноморских государств - союза бесполошинной прибрежной торговли (его участниками являются Россия, Украина, Грузия, Турция, Молдова, Румыния, Болгария и другие прибрежные государства), при наличии указанных выше транспортных возможностей, позволит в короткий срок превратить Крым в развитую оффшорную, транспортную и торговую зону. На базе этой зоны можно создать единые системы расчета между государствами стран СНГ, международные постоянно-действующие торговые ярмарки, как представительство оптовой торговли этих стран, транспортную базу между ними. Такой подход укрепляет позиции Крыма в создании на его территории центра интеграции стран СНГ, позволит ускорить процесс возрождения экономики этих государств за счет низких налоговых ставок, льгот, пошлин.

Транспортные возможности Крыма раскрыты в данном докладе, их обеспечивают внутренние дороги в республике с твердым покрытием, имеются железнодорожные, автотранспортные, троллейбусные и автобусные, морские внутренние маршруты, аэропорты, вокзалы, порты. Широкая сеть торговли бытового обслуживания, гостиничного хозяйства, домов культуры, театров, концертных залов, музеев, заповедников, спортивных сооружений позволяет обслуживать большое количество гостей Крыма. Сеть нарастающей рыночной инфраструктуры достаточно велика для такого региона, как Крым - 42 коммерческих банка, 6 бирж, большое количество страховых компаний, аудиторских фирм и т.п. В Крыму высокий научный потенциал, действуют Крымское отделение Академии наук Украины, 8 научно-исследовательских институтов, 12 высших учебных заведений, техникумы, бизнес-школы и т.п. В Крыму высоко развиты инженерные сети, сети ТВ и связи. Промышленность и сельское хозяйство Крыма способны обеспечить функционирование всех комплексов народного хозяйства. Однако надо заметить, как и во всех республиках СНГ, в том числе и Москве, вся инфраструктура далека от международных стандартов. Приведение к мировому уровню в маленьком регионе, силами всех стран СНГ (а это возможно без значительного ущерба для них), позволит ускорить процесс подъема экономики и технического уровня через данный регион, как посредника, для них. Поскольку Крым известен, как всесоюзная здравница, как место, где существуют здравницы всех стран СНГ, где сильная сеть туристических фирм всех форм собственности и уровней, то перед ним стоит одна цель - интеграция в мировую сеть туризма, отдыха и шоу-бизнеса.

Строительные мощности достаточно развиты в Крыму, имеется большая сеть подрядных организаций, ДСК, заводов ЖБИ, местных строительных материалов, карьеров. В Крыму добывается и производится щебень, песок, глина, цемент, естественный и искусственный камень, известь, кирпич, керамическая плитка, стекло, керамзит и другие строительные материалы. Материально-техническая база будущего центра интеграции в Крыму может быть обеспечена на высоком современном уровне. В столице Крыма - г. Симферополе производственной корпорации «СКИФ-88» отведен участок размером 16 га в восточной части города на пересечении дорог Москва-Ялта и Феодосия-Севастополь для строительства Центра Международного сотрудничества. Проект разработан на стадии технического проекта в целом и рабочих чертежей для I-й очереди. Генеральный проектировщик - «КрымНИИпроект». Строительство начато в 1992 году - генеральный заказчик и подрядчик - производственная корпорация «СКИФ-88». В состав проекта входят: гостиничный комплекс 4-5 звездочный, в том числе I-я очередь 500 мест; офисный комплекс для представительств стран и фирм с бизнес-центром и деловой инфраструктурой; торговый комплекс, включающий постоянно действующую международную торговую ярмарку; спортивный комплекс; комплекс отдыха и шоу-бизнеса, включающий киноконцертный зал на 1000 мест, конференц-залы, рестораны, бары, казино и т.п.; гаражи и стоянки автомашин и т.п. Строительство начато в

1993 году. Стоимость всего проекта - 200 миллионов долларов США.

И, наконец, военная доктрина стран СНГ, интеграция, которые сегодня спотыкаются о проблему Черноморского флота, не предлагая других доводов, кроме приближения к проблеме руководящих органов СНГ и осуществления непосредственного контроля над ней, является, на наш взгляд, весомым доводом для создания центра интеграции стран в Крыму.

Таким образом, на основе геополитических факторов Крым может выступить (при совместной инициативе стран СНГ, собственной инициативе, инициативе Украины или инициативе всех вышеуказанных), как регион объединения, мира и сотрудничества с размещением на его территории:

1. Свободно-экономической зоны по законам Украины.

2. Зоны свободной торговли стран СНГ.

3. Размещение штаб-квартиры СНГ и его руководящих органов.

4. Размещение штаб-квартиры союза Причерноморских государств и Межпарламентской ассамблеи причерноморских государств.

Этнические факторы обусловлены историей полуострова. Издревле Крымский полуостров привлекал представителей различных национальностей. Первыми поселенцами Крыма были греки, армяне, генуэзцы, римляне, евреи, скифы и другие народы и народности. Позже его территория заселялась татарами, турками, немцами, русскими, украинцами, белорусами, превалирование которых связано с завоеванием Крыма Россией. Считаясь российской территорией, Крым был заселен множеством национальностей, живших достаточно мирно и дружно. И только с приходом Советской власти был создан этнический прецедент, (коренными национальностями были призваны русские и крымские татары), последствия которых находят отзвук в экстремистских слоях населения (довольно немногочисленных).

Однако Крым всегда был интернационален по сути своего существования. Восстановление справедливости - возвращение депортированных народов - крымских татар, армян, греков, болгар, немцев и других народов; трезвая и рациональная национальная политика властных структур Крыма и Украины, позволяющая поддерживать даже самые мелкие национальные общины (например, крымчаки и т.п.), создало благоприятную обстановку мирного сожительства крупных, средних и мелких этнических образований в республике, что является важным признаком для создания центра интеграции в Крыму.

Экономические факторы связаны с развитием мировой экономики и ее перспективами. Грядущая эпоха будет эпохой экономических противоречий. Тем не менее режим относительно свободной международной торговли сохранится, так как экономическая взаимозависимость между странами достигла критического уровня (3) стр. 109.

В связи с этим представляется интерес концепции о пяти циклах развития мировой экономики и о странах-лидерах, которые определяют направление, выбор и содержание промышленного переворота или инновации каждого цикла. Суть их сводится к следующему: экономическая история может быть разделена на технологические циклы с продолжительностью около 50 лет. Для любого из этих циклов характерно наличие ведущей группы отраслей промышленности, развивающихся опережающими темпами на основе использования выдающихся научных открытий и изобретений соответствующей эпохи и содействующих росту в других секторах экономики. Государство, которому удается наилучшим образом использовать преимущества связанные с развитием ведущей для данного периода группы отраслей, становится доминирующей страной и крупнейшим экспортером (см. таб.1) (3) стр.106. Цикличность в мире прогресса уменьшается до 20 лет. История показывает, что лидерство с энергетической революцией и промышленной технологией проходили, сдвигаясь с Запада на Восток.

ЦИКЛЫ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

В предстоящие годы Европейская экономика встретится с четырьмя основными проблемами:

- растущая интернационализация или глобализация рынков;
- разработка действующей всемирной стратегии;
- конкурентоспособность продукции становится вопросом жизни и смерти;
- ход и исход конкурентной борьбы на рынке определяется владением базисными технологиями.

Таким образом, мировая экономика встала перед проблемами производства, развитием высоких технологий и как ни странно, в нивелировании стран участниц мирового хозяйственного механизма (см. табл.2) (5).

Журнал «Экономист» опубликовал долгосрочный прогноз развития мировой экономики. В ближайшие 10 лет, согласно прогнозу, прирост экономики развивающихся стран и республик бывшего СССР в среднем составит около 5% в год против 2.7% промышленно развитых стран. Влияние промышленно развитых стран на мировую экономику, как ожидается, значительно ослабнет. На долю развивающихся и бывших социалистических стран уже в настоящее время приходится 44% мирового производства промышленной продукции. К концу десятилетия, по прогнозу, выпуск продукции в промышленно развитых странах составит менее половины мирового промышленного производства. Если темпы прироста экономики промышленно развитых и развивающихся стран сохранятся на уровне, прогнозируемом МБРР, в течение следующего десятилетия, то к 2020 году, доля промышленной продукции, выпускаемой развитыми странами, сократится до менее 2/5 мирового промышленного производства.

ПЕРСПЕКТИВЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ МИРОВОЙ ПРИРОСТ ВВП

Экспорт промышленных товаров развивающимися странами в настоящее время составляет почти 60% общего объема их экспорта против 5% в 1955г. Доля экспорта промышленных товаров развивающимися странами в общем объеме мирового экспорта этих товаров составила в 1993 году 22% по сравнению с 5% в 1970 году. Либерализация международной торговли в соответствии с решениями, достигнутыми в результате завершения «Уругвайского раунда» переговоров, будет способствовать дальнейшему росту экспорта развивающихся стран. Быстрые темпы прироста экономики этих стран, по мнению экономистов США и Западной Европы, негативно скажутся на экономическом положении промышленно развитых стран. Однако, по мнению экспертов журнала «Экономист», быстрый экономический рост развивающихся стран благоприятно повлияет на мировую экономику. Эти страны, став богаче, увеличат свой импорт, пополнив число покупателей продукции производимой в промышленно развитых странах. За период с 1990г. по 1993 г. их импорт возрос на 37%. В течение следующих 25 лет он составит 2/3 общего объема мирового импорта. Быстрый экономический подъем в развивающихся странах уже в настоящее время является стимулом роста экономики промышленно развитых стран, что особенно важно, учитывая тот факт, что темпы экономического прироста промышленно развитых стран, по прогнозу, вскоре начнут замедляться (в основном по демографическим причинам).

Экономика Крыма была тесно связана и с Россией. Почти половина рабочих полуострова работала на предприятиях военно-промышленного комплекса, таких, как судостроительные заводы в Керчи, Феодосии,

Севастополе, предприятия радиоэлектронной промышленности в Симферополе и т.п. (этот комплекс имел необычайно высокий уровень интеграции и специализации). До 70% комплектующих поступало из России и других республик Советского Союза. С развалом Союза развалился ВПК, что существенно обострило весь комплекс экономических проблем полуострова.

Другой важнейшей особенностью Крыма является его курортно-оздоровительная направленность. Пять лет назад до 35% бюджета региона формировалось именно за счет этой сферы.

Третьей важнейшей особенностью экономики Крыма являлось уникальное сельскохозяйственное производство. Значительная часть его была направлена на производство продуктов питания для местного населения и отдыхающих. Другая часть товарной продукции (включая личное подсобное хозяйство) - для продажи. Так, в 1985г. в Россию реализовалось до 30% урожай винограда и до 40% винопродукции, на Украину соответственно - 17% и 20% фруктов и продуктов переработки РСФСР поступило до 37%, в УССР - до 20% и т.д. Значительными были поставки в другие регионы. То есть, крымское достаточно высокоэффективное производство было напрямую связано со всем народнохозяйственным комплексом СССР и в существенной степени с Россией.

Таким образом, даже тезисное рассмотрение состояния экономических проблем Крыма показывает, что старый народнохозяйственный комплекс, в который был сильно интегрирован полуостров разрушен, а новый еще не создан, что быстрыми темпами осложняет «крымскую проблему» в целом. В то же время в свете решения проблем мировой экономики Крыма легко вписывается в его будущую структуру и становится промежуточным звеном между Востоком и Западом, внедряя технопарки и другие виды оффшорных зон.

Подводя итоги по рассмотрению вопросов о роли и места Республики Крым в интеграционных процессах СНГ, Европы, мира, что при определенных обстоятельствах Крым может занять особое ведущее, только ему самому присущее, место стать регионом высоких технологий и цивилизации, общества и благосостояния народа, разместив на его территории представительства фирм, стран, ООН, ЧЭЗ, СЭЗ, ОСТ, оффшорного бизнеса всего того, что обеспечивает поступательное движение полуострова к благосостоянию и прогрессу.

Литература:

1. Краткий политический словарь, Москва, издательство Политической лит., 1989г.
2. А. Куприянов, Ушаков Российско-турецкое экономическое сотрудничество в контексте «Черноморской инициативы», «Высшая торговля» N 7-8, 1994г.
3. Т. Лешенина. «Промышленная политика в новоиндустриальных странах Азии». «Вопросы экономики», N 2, 1992г.
4. К. Оппендлендер. «Европейская промышленная политика - необходимость и принципы». «Международные отношения и международная экономика», N 5, 1994г.
5. Перспективы развития мировой экономики, «БИКИ», N 131, 1994г.
6. П. Хриенко. «Проблемы взаимоотношений Крыма и России», «Крымские известия», N 118 от 24.06.1994г.